

La nouvelle rampe de sécurité de l'aqueduc de Galas est en place !

Ça y est ! On peut passer en toute sécurité sur l'aqueduc de Galas à Fontaine de Vaucluse, à 24,5m au-dessus des eaux de la Sorgue. Il n'aura fallu pas moins de 2 ans et demi de travail et de constitution d'un dossier argumenté complet avec voyage à Paris (pour récupérer les fonds), pour que Guy Cortasse Vice-Président de la Fondation de la Banque Populaire, et Bernard Lambert l'ancien directeur du canal de Carpentras, réussissent à faire réaliser et poser cette rambarde sécurisante restituée (rassurante pour cette "traversée" vertigineuse"), grâce à la Fondation de la Banque Populaire Provençale et Corse et le Département + la part d'autofinancement du Canal de Carpentras! C'est désormais chose faite.

Un monument historique inégalé !



Pour irriguer et rendre fertiles les terres vauclusiennes, il a fallu construire des canaux, des “roubines”, des “mayres”, afin d’amener l’eau d’un point à un autre. La plupart d’entre eux sont très anciens. Cependant, l’extension du réseau d’irrigation se poursuit toujours au XIXe siècle ; on désenclave de cette façon certaines parties du territoire vauclusien pour les rendre aptes à la culture. Selon la configuration du terrain, il a fallu **construire des aqueducs pour traverser des chemins, des routes, mais aussi des rivières**. Si la réalisation de ces ouvrages pour enjamber une voie de communication ou une rivière est relativement facile à réaliser en plaine, il en est autrement lorsqu’il faut franchir des vallées. Pour que l’eau puisse passer, il faut alors édifier des **ponts-aqueducs, véritables ouvrages d’art**, construits en dur.

Le Pont-aqueduc de Galas (ouvrage d'art du canal de Carpentras) est situé sur la commune de Fontaine-

de-Vaucluse. Il sert à transporter les eaux de Canal de Carpentras venues de la prise sur la Durance à Mérindol.

Epoque de construction : il a été achevé en 1857. Auteur(s) CONTE (ingénieur), PERRIER (ingénieur), MASSELIN (ingénieur), GENDARME (ingénieur).

Edifié entre 1854 et 1857 pour enjamber la Sorgue, le pont-aqueduc de Galas est, avec ses 13 arches en plein cintre de 9 mètres d'ouverture, sa longueur totale de 159 mètres et sa hauteur dépassant 24 mètres, la réalisation la plus monumentale du canal de Carpentras. Construit dans un appareil associant pierre de taille et moellons smillés, il a été choisi comme symbole de l'ensemble du canal lors de l'inauguration officielle en 1857 par l'Impératrice Eugénie en personne lors de fêtes fastueuses.



Propriété de l'ASA du Canal de Carpentras, il a été porté à l'inventaire de protection des Monuments Historiques, en 1902 (à l'époque où Prosper Mérimée était en charge du patrimoine provençal), puis le 6 novembre 2001, il a été inscrit définitivement comme Monument Historique sur l'Inventaire en qualité de "pont-aqueduc", en totalité (cad. A 193 ; B 17) : inscription par arrêté du 6 novembre 2001 type d'étude recensement immeubles MH N° notice PA84000029
(c) Monuments historiques, 2001